

Protokoll der AK Verkehrssitzung vom 12.03.2018

Anwesend: Horst K., Manfred S., Manfred K., Kurt K., Willi E., Bernd G.

Das Protokoll der Sitzung vom 24.1.2018 wurde genehmigt.

Die Einschätzungen zur Informationsveranstaltung im Straßenbahnmuseum Thielenbruch am 27.2.2018, die schon in einem vergangenen Extra-Kurzprotokoll (hier nochmals als weiterer Anhang) festgehalten wurden, werden auch von Manfred Seiwert, der auch vor Ort war, so gesehen.

Für die 6 verschiedenen Einzelanträge

Mischverkehrsfläche (verkehrsberuhigte Zone) Schweinheimerstraße,
Mischverkehrsfläche (verkehrsberuhigte Zone) Rapunzelgässchen,
30 Std. km durchgehend Piccoloministraße,
30 Std km durchgehend Isenburger Kirchweg,
Kreisverkehr Neufelderst./Andersenstr./Schnellweiderstr.,
und signalisierte Überwege Bergisch-gladbacherstr.

werden im Frühjahr mit SPD, CDU und Grüne direkte Gespräche geführt werden, wo die verschiedenen Anträge incl. dem Umbau des Kreuzungsbereiches Johann-Bensbergstr., Bergisch-gladbacherstr./Buschfeldstr. besprochen werden sollen.

Zwischenzeitlich sind Gespräche mit der SPD und der CDU geführt worden. Dabei wurde der Antrag „30 Std. km durchgehend auf der Piccoloministraße“ dadurch noch ergänzt, dass alle jetzt vorhandenen Querungshilfen (z. B. in Höhe von St. Anno oder in Höhe des Bolzplatzes) mit „Zebrastreifen“ versehen werden sollen.

Das Gespräch mit den Grünen folgt nach Absprache mit Frau Schlömer zeitnah.

Manfred Seiwert und Horst Kriebeler waren bei 3. Treffen der Initiative Radschnellweg GL-Köln dabei. Auch geht es hier jetzt in die Vorstellungsphase der Pläne für die verschiedenen Parteien im Stadtrat sowie Kreistag Bergisch-gladbach sowie den zuständigen Parteigremien der Stadt Köln (siehe Protokoll des 3. Treffens im Anhang).

Von Bernd Genau wurde die sehr schwierige zukünftige Verkehrssituation im Wohnbereich Buschfeldstr./Piccoloministr angesprochen, da hier in naher Zukunft eine massive Wohnbauverdichtung umgesetzt werden soll. Das führt zu einer großen Zunahme des Zielverkehrs, da auch für den Siedlungsbereich an der Ecke Honschaftstr./ Piccoloministr. ähnliche Pläne angedacht sind. Verschärfend wirkt sich hierbei der schon stark vorhandene Durchgangsverkehr von der Wasserwerkstr. Richtung Autobahnauffahrt Dellbrück/Holweide aus. Bis zur nächsten AK Verkehr Sitzung am 25. Juni 2018 sollen mögliche Verkehrslenkungsmaßnahmen überlegt werden, die diesen Durchgangsverkehr reduzieren.

Übrigens wird der Zufahrtsbereich zum Krankenhaus Holweide und dem zugehörigen Parkplatz zur Zeit so umgebaut (Ein-/Ausfahrt zum Parkplatz wird in die Nähe der Rampenauffahrt verlegt), wie auch unser Konzept vorsah, um den Unfallschwerpunkt an der Zufahrt Neufelderstr. zu entschärfen.....das jedoch ist nicht unser „Verdienst“, sondern gilt dem Umstand, dass jetzt mit gebührenmäßiger Bewirtschaftung der Parkmöglichkeiten das „Minus“ der Städtischen Kliniken reduziert werden soll.

Nächster AK Verkehrstermin ist der 25.6.2018, Bibliothek St. Anno Piccoloministr. 19.30h

Horst Kriebeler 25.4.2018