

Protokoll AK Verkehr BV + RTH vom 2.12.2019

Anwesend: Lis N., Manfred K., Regina B., Dietrich B., Walter M.

Horst K., Burkhard L., Zimmermann, R., Volker B.

Manfred K., Kurt K., Helmut S., Manfred S.

1 Das **Protokoll** vom 2.9.2019 wurde genehmigt

2 Die **Tagesordnung** wurde entsprechend der Einladung vom 19.11.2019 genehmigt.

3 **Bericht** über die Sitzung **der Fahrradinitiative** BG-K

vom 6.11.2019:

Um die politischen Gremien im Gegensatz zum offiziellen Gutachten von dem Vorschlag der Streckenführung der Fahrradinitiative zu überzeugen, erarbeitet der ehemalige Straßenplaner Horst Hülsen eine detaillierte Planung zum Vorschlag der Fahrradinitiative.(für den Bereich Stadtgrenze BG/K bis zur Frankfurter Str.) An der endgültigen Formulierung ist in einem Redaktionsausschuss Horst Kriebeler vom AK Verkehr beteiligt.

Die endgültige Schlussabstimmung über das Konzept ist im Plenum am 3.3.2020.

Bei einer Bürgerinformationsveranstaltung in Buchheim/Buchforst wurden Alternativen zur Radwegführung über den Elisabeth-Schäfer-Weg vorgeschlagen, die sich aber nicht als umsetzbar erwiesen.

4 Die geplante **Bebauungsverdichtung** Wohngebiet Buschfeld Str./Piccolomini Str. ist nach Kontakten von Herrn Zimmermann mit dem Planungsbüro noch nicht so fortgeschritten, dass ein Bauantrag gestellt wurde. Herr Zimmermann wird sich weiterhin um den Stand der Planungen im Kontakt zu dem Architektenteam kümmern, das eine entsprechende Transparenz begrüßt.

5 Wie übereinstimmend in der Presse als auch von politischer Seite angekündigt, befindet sich das **Verkehrskonzept** Holweide in der endgültigen Abstimmung zwischen den verschiedenen Abteilungen der Stadtverwaltung, na ja....das schon jetzt seit 2 Monaten.....einfach die Hoffnung nicht aufgeben.....