

Protokoll der Sitzung des AK Verkehr BV + RTH vom 21.09.2020

Anwesend: 19 Personen, registriert durch online-Anmeldung

- 1 Begrüßung um 19:30 Uhr im Gemeindesaal der Versöhnungskirche durch Horst Kriebeler.
- 2 Das Protokoll der Sitzung vom 09.03.2020 wurde genehmigt.
- 3 **Rückblick auf die Infoveranstaltungen zum Verkehrskonzept**
Horst gab einen Rückblick auf die gut besuchten Infoveranstaltungen zum Verkehrskonzept Holweide und wies hin auf die positive Resonanz der Teilnehmer zur Wertung des AK Verkehr. Ein Anwohner des Isenburger Kirchweges wies darauf hin, dass die Anwohner sich zusammenschließen würden um eine durchgehende Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h zu erreichen. Horst erläuterte, dass diese Forderung vom AK Verkehrs bereits bestehe. Zudem würde die Forderung des AK das Linksabbiegen an der Einmündung der Johann-Bensberg-Straße in die Bergisch Gladbacher Straße zu unterbinden den Verkehr auf dem Isenburger Kirchweg um 1/3 reduzieren.

Herr Bartsch ergänzte, dass die Verwaltung erst in den Anfängen des Konzeptentwurfes stünde und keineswegs einen Plan zum Beschluss vorgelegt habe.

- 4 **Bereits bestehende Forderungen und Beschlüsse**
Horst erläuterte die bereits im Jahr 2016 gemeinsam mit dem Bürgerverein Dellbrück aufgestellten Forderungen. Zu folgenden Forderungen bestehen bereits Beschlüsse der BV Mülheim:

Kreisverkehrsplatz Schnellweider Straße / Neufelder Straße

Mischverkehrsfläche Schweinheimer Straße

Piccoloministraße, versetztes Parken und 30 km/h, Zebrastreifen an der Einmündung Rodfeldstraße, Parkverbot in Richtung Honschaftsstraße vor Buschfeldstraße

Querungshilfen auf der Bergisch Gladbacher Straße

Neufelder Straße 30 km/h ab Heinz-Kühn-Straße in Richtung Osten

Diese Beschlüsse hat die Verwaltung der Stadt Köln noch nicht umgesetzt.

Den Umbau des Knotenpunktes Bergisch Gladbacher Straße/Johann-Bensbergstraße/Buschfeldstraße hat die Verwaltung ausgeführt. Hier ist allerdings die durchgehende Fahrt des Busses mit dem Linksabbiegen in die Johann-Bensberg-Straße nicht möglich. Hier sollte eine Optimierung der Phasen erfolgen oder das Linkseinbiegen aus der Johann-Bensberg-Straße in die Bergisch Gladbacher Straße, denn dieser Verkehrsfluss verhindert die Fahrt des Busses in einem Zuge, unterbunden werden.

5 Anregungen und Anmerkungen aus dem Plenum

Das Baumwollquartier könnte über die Kochwiesenstraße n die Colonia-Allee angebunden werden, wenn die Zufahrt nur für Anwohner z.B. durch digital gesteuerte Poller möglich sei.

In die „unechte“ Einbahnstraße Ferdinand-Stücker-Straße fährt ein erheblicher illegaler Verkehr von der Schweinheimer Straße aus ein.

Drosselbartstraße, es fehlen Geschwindigkeitskontrollen.

Radverkehr und ÖPNV braucht andere Bedingen.

Wie wirkt sich das Ergebnis der Kommunalwahl auf die im Konzept geplante Öffnung der Busschleuse aus?

Öffnung der Piccoloministraße von der Honschaftsstraße aus Richtung Mülheim, ohne Kreisverkehr, so dass nur von der Honschaftsstraße aus rechts eingefahren werden kann.

Horst bat die Anwesenden Ideen zu sammeln um sie beim nächsten AK zu diskutieren und ggf. Anträge zu formulieren.

6 Stand Radwegroute

Die Initiative Radschnellweg hat eine Studie vorgestellt und der Verwaltung übergeben. Zwischenzeitlich gibt es einen weiteren Variantenvorschlag des Förderkreises Köln-Rechtsrheinisch (Zusammenschluss der Bürgervereine des rechtsrheinischen Köln).

7 Neuer Termin

Nächste Termin 26.10.2020 im Gemeindesaal der Versöhnungskirche. Wegen der begrenzten Teilnehmerzahl wird wieder eine Online-Anmeldung notwendig.

gez. Manfred Seiwert, 02.10.2020